

Wolsztyn, dnia 17 lipca 2017 roku

Parowozownia Wolsztyn
ul. Fabryczna 1
64-200 Wolsztyn
www.parowozowniawolsztyn.pl

Rozpoznanie Rynku

Znak sprawy: **PPZ.930.9.2017**

Dotyczy: **dostawa 3 (trzech) szt. czteroosiowych wagonach pasażerskich oraz 1 (jednej) szt. wagonu restauracyjnego - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich i turystycznych z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h**

Zamawiający - Parowozownia Wolsztyn planuje ogłosić postępowanie w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych (art. 39 lub 66 ustawy), którego celem będzie dostawa 3 (trzech) szt. czteroosiowych wagonach pasażerskich oraz 1 (jednej) szt. wagonu restauracyjnego - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich i turystycznych z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h (sprawnych – następna rewizja za minimum rok). W załączeniu przekazujemy krótką specyfikację wagonów. Na tym etapie Zamawiający prowadzi rozeznanie rynku w przedmiocie dostępności wagonów oraz ich wartości, w związku z czym uprzejmie prosimy o zwrotne przesłanie informacji w przedmiocie:

- 1) Czy posiadacie Państwo wagony jak w załączonej specyfikacji, a jeżeli tak to czy złożylibyście Państwo ofertę w postępowaniu przetargowym na dostawę takich wagonów?
- 2) Jaka jest cena każdego wagonu pasażerskiego i jednego wagonu restauracyjnego lub wszystkich 4 wagonów, jak w załączonej specyfikacji?
- 3) Jaki byłby możliwy termin dostawy ?

Odpowiedź uprzejmie proszę kierować na adres mailowy: l.rubach@parowozowniawolsztyn.pl w terminie do 10 dni, od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem,

DYREKTOR

Andrzej Jabłoński

Załącznik: opis przedmiotu zamówienia.

Sporządził: Leszek Rubach

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)

Parowozownia Wolsztyn

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA		
1.	Niniejsza specyfikacja zawiera zbiór wymagań technicznych dla 3 szt. czteroosiowych wagonach pasażerskich, oraz jednej szt. wagonu restauracyjnego - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich i turystycznych z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h.	
2.	Pojazdy muszą posiadać zezwolenie lub dokument dopuszczający do eksploatacji zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016, poz. 1727, z późn. zm.), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – ważne od momentu dostawy. Pojazdy muszą spełniać wymagania umożliwiające wydanie przez Zamawiającego świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr 37, poz.330) lub dopuszczenie do eksploatacji w innym kraju Unii Europejskiej będącego odpowiednikiem zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i posiadać oznaczenie RIC.	
3.	Okres do najbliższej naprawy okresowej każdego dostarczonego wagonu nie może być krótszy niż 24 miesiące licząc od dnia dostawy.	
4.	Wagony pasażerskie muszą posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania (d.s.u.) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. z 2016r.,poz.206 z późn. zm.). Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał wraz z pojazdami będącymi przedmiotem zamówienia ich Dokumentację Systemu Utrzymania, Dokumentację Techniczno-Ruchową oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.	
5.	Wagony muszą być sprawne technicznie, bez braków w wyposażeniu, gotowe do realizacji przewozów pasażerskich.	
6.	Zamawiający wymaga, aby dostarczone wagony posiadały dokumentację techniczną, zawierającą przebiegi, przeprowadzone naprawy (modernizacje) od budowy pojazdu do dnia złożenia oferty. Dokumentacja ta zostanie dostarczona razem z pojazdami	
7.	Dostarczone wagony muszą zapewniać możliwość połączenia elektrycznego, mechanicznego i pneumatycznego z uzyskaniem pełnej funkcjonalności użytkowej z innym taborom użytkowanym przez innych przewoźników pasażerskich.	
8.	Szerokość toru	1435 mm
9.	Maksymalna prędkość eksploacyjna	≥120 km/h
10.	System ogrzewania	1) Ogrzewanie parowe niskoprężne lub indywidualne autonomiczne olejowe oraz ogrzewanie elektryczne dla wagonów pasażerskich, 2) Każdy wagon musi posiadać przewód zasilający ogrzewania parowego
11.	Napięcie zasilania systemu ogrzewania elektrycznego	3000 (+20%/-30%) V, prąd stały
12.	Liczba miejsc siedzących	≥54
13.	Minimalna długość wagonu ze zderzakami	≥24,50m
14.	Siedzenia w przedziale pasażerskim	Miękkie, wyściełane
15.	Miejsce na bagaże podręczne	półki wzdłużne, montowane wzdłuż siedzeń lub wzdłuż okien wieszaki na odzież dla każdego pasażera na miejscu siedzącym.



16.	Układ siedzeń	Bezprzedziałowy lub przedziałowy, dla niepalących, z naprzeciwległym układem miejsc do siedzenia
17.	Drzwi wejściowe zewnętrzne, drzwi przejścia międzywagonowe	Wagony powinny być wyposażone w drzwi systemu przesuwnego na czołach każdego wagonu umożliwiającego sprawne przemieszczanie się podróżnych między wagonami podczas jazdy, oraz uchylnego po obu stronach pojazdu, dwie pary drzwi na jeden wagon z każdej strony. Drzwi zewnętrzne powinny posiadać blokadę otwierania podczas jazdy
18.	Przepisy jakie powinny spełniać w/w wagony w ruchu międzynarodowym	Symbol RIC – wagony muszą być dopuszczone do kursowania w ruchu międzynarodowym
19.	Zasilanie urządzeń dodatkowych w wagonie restauracyjnym	Niezależny agregat prądotwórczy do zasilania urządzeń elektrycznych w wagonie restauracyjnym
20.	Ilość i rodzaj zestawów kołowych w każdym wagonie	4 Obręczowane lub monoblokowe, łożyska toczne
21.	Ilość wózków	2
22.	Minimalna liczba toalet w każdym wagonie	1
23.	Skrajnia taboru	Zgodnie z UIC 505-1

DYREKTOR

Andrzej Jabłoński